

## **2. informácia o stave mosta M158 cez rieku Laborec za mestom Strážske – časť Krivoš'any**

### **1. Uzatvorenie mosta - havarijný stav**

Dňa 14.10.2019 došlo ku zrúteniu krajného nosníka dĺžky 21 m na vtokovej časti mosta, do rieky Laborec. Správa ciest Košického samosprávneho kraja (ďalej len SC KSK) uzatvorila most pre všetku dopravu s výnimkou pešieho prechodu a v spolupráci s Okresným dopravným inšpektorátom Policajného zboru Slovenskej republiky Michalovce zabezpečila osadenie dočasného dopravného značenia, vrátane vyznačenia obchádzkových trás. Na základe mimoriadnej prehliadky bol most zaradený do stavebného stavu VII havarijný.

Dňa 14.10. a 16.10.2019 zasadal krízový štáb mesta Strážske, ktorý riadil procesy súvisiace s riešením vzniknutej situácie. Na krízovom štabe bolo predsedom krízového štábu skonštatované, že ak budú splnené stanovené podmienky v zmysle § 3 ods. 1 zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov môže vyhlásiť mimoriadnu situáciu.

### **2. Dopravné spojenie prímestskou pravidelnou autobusovou dopravou**

Most je v súčasnosti z bezpečnostných dôvodov otvorený len pre peších. V súvislosti s obmedzením automobilovej dopravy na moste pristúpil Košický samosprávny kraj, ako objednávatel' služieb vo verejnom záujme, v spolupráci s dopravcom ARRIVA Michalovce, a.s., k zmene organizácie dopravných služieb v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave. Od 17.10.2019 je dopravné spojenie z Michaloviec do Strážskeho a späť cez obce Zbudza a Staré zabezpečené autobusmi prímestskej dopravy s prestupom cestujúcich na zastávke „Strážske, Krivoš'any č. d. 382“. Cestujúci, po pešom prechode cez most nad riekou Laborec, nastúpia do pristaveného autobusu, ktorý pokračuje autobusovým spojom podľa cestovného poriadku. Prestupy pre cestujúcich sú zabezpečené k všetkým autobusovým spojom. Autobusové spoje ostatných pravidelných autobusových liniek, ktoré premávajú cez Nacinu Ves, alebo cez Pusté Čemerné, premávajú bez zmien.

### **3. Správa a údržba mosta**

Most je otvorený len pre peších. V rámci zimnej údržby v zimnom období 2019/2020 SC KSK vykonáva údržbu pešieho prechodu cez most.

### **4. Príprava rekonštrukcie mosta**

SC KSK zabezpečila spracovanie statického posudku, vrátane diagnostiky nosnej konštrukcie mosta a ďalších potrebných meraní, ktorý vypracovala Stavebná fakulta Technickej univerzity v Košiciach.

Podľa výsledkov a záverov statického posudku mosta, z 27 nosníkov tvoriacich most (3 polia – v každom poli 9 nosníkov), jeden nosník je po kolapse, z 26 zostávajúcich nosníkov 16 nosníkov nevyhovuje podmienkam pre riadne využívanie mosta, teda 63 % z celkového počtu nosníkov je nevyhovujúcich. Aj teoreticky vyhovujúcich 10 nosníkov je ohrozených degradáciou, pretože predpínacie káble neboli dostatočne injektované a tiež prebieha intenzívna korózia ich kotiev. Aktuálny stavebno-technický stav a výsledky Statického posúdenia neumožňujú aktuálne využívať predmetný most, je nutná celková rekonštrukcia nosnej konštrukcie mosta. Na odporúčanie Stavebnej fakulty Technickej univerzity v Košiciach zabezpečila SC KSK riadené odstránenie ďalšieho nosníka z konštrukcie mosta.

Keďže nie je možné využívať predmetný most ani pre osobnú dopravu (vozidla do 3,5 t), tak do času vykonania rekonštrukcie mosta je riešením len dočasné premostenie mostným provizóriom. SC KSK preverila možnosť využitia konštrukcií dočasného premostenia, ktoré má k dispozícii Správa štátnych hmotných rezerv SR. Podľa ich vyjadrenia zo dňa 14.11.2019 v súčasnosti prebieha revízia dočasných mostov, ktoré majú k dispozícii a z tohto dôvodu ich v súčasnosti nemôžu zapožičať.

Košický samosprávny kraj vzhľadom na výsledok mimoriadnej prehliadky mosta, výsledky a závery statického posudku mosta, požiadal dňa 3.12.2019 mesto Strážske a Okresný úrad Michalovce o vyhlásenie mimoriadnej situácie podľa zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov.

SC KSK dňa 4.12.2019 oznámila Úradu pre verejné obstarávanie použitie priameho rokovacieho konania v dôsledku mimoriadnej udalosti v záujme urýchlenia rekonštrukcie mosta a eliminácie negatívnych vplyvov uzatvorenia mosta na obyvateľov kraja.

Prioritou Košického samosprávneho kraja a SC KSK je urýchlenie výberu zhotoviteľa diela, ktoré by malo zahŕňať odstránenie pôvodnej mostovky z nosníkov Vloššák, dodávku a montáž mostného provizória, projektovú dokumentáciu a realizáciu novej mostnej konštrukcie.

Košice 6. december 2019

Spracovali: Ing. Erika Bartková, poverená riadením odboru dopravy Úradu KSK  
Ing. Jozef Rauch, riaditeľ Správy ciest KSK